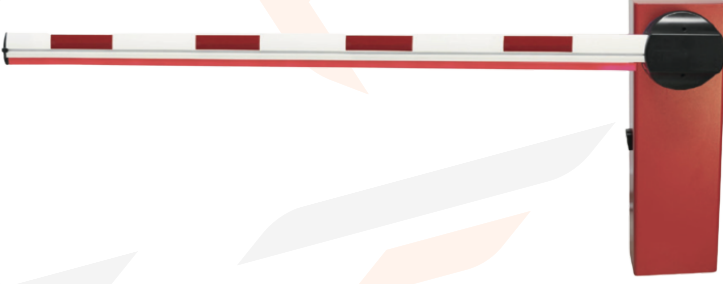


# F-4 PLUS

Elektromekanik  
Bariyer

FLYTEK



Kontrol / Çalışma Voltajı	220 V 50 Hz
Güç Tüketimi	24 V DC
Açılma Süresi	5-6 Saniye (90 derece Tam Açılma)
Kol Uzunluğu	4 metre
Koruma Derecesi	IP64
Çalışma Sıcaklığı	- 20° C - + 60° C
Aksesuarlar	Montaj Aparatı , 4 mt Kol (Ledli) , Anti- Shock Rubber , Reflektif Etiket , Fotosel , Bariyer Çatalı , Uzaktan Kumanda
Ölçüler	320x220x1012 mm
Ağırlık	40 Kg
Opsiyonel Aksesuarlar	Flaşör , Loop , Ral Kodu ( Minimum 5 adet için ) , Buton , Isıtıcı & Fan Ünitesi

## GENEL ÖZELLİKLER

### Uygulama Alanları

F-4 Plus Bariyer, araç giriş ve çıkışları kontrol edebilmek için özellikle orta yoğunlukta araç trafiğine sahip olan kapalı ve açık otopark uygulamaları, site girişleri, iş yeri, fabrika giriş çıkışları için kullanılan efektif maliyetli üründür.

### Materyal

F-4 Bariyer ana gövde standart olarak 3002 ral kodu ile elektrostatik boya ile boyalı olarak üretilmektedir. F-4 Bariyer (Plus) modelde ; montaj aparatı, 4 metre ledli kol, antishock rubber, reflektif etiket, fotosel, bariyer çatalı ve uzaktan kumanda standart olarak bulunmaktadır. Opsiyonel olarak flaşör, loop, buton, ısıtıcı ve fan ünitesi ve 5 adet bariyer siparişinden sonra ral kodu seçeneği mevcuttur.

[www.flytek.com.tr](http://www.flytek.com.tr)

Flytek Ltd. Şti

8759 Sok. No.60 D.1/B Yenimahalle  
Çiğli İzmir



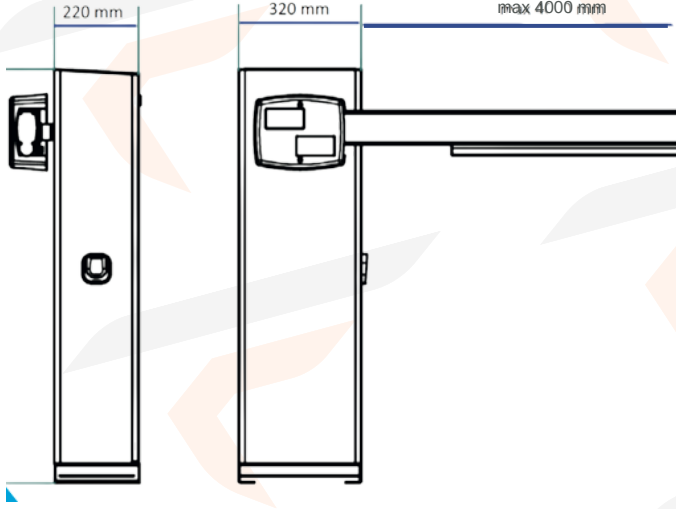
+90 533 224 82 94



[pazarlama@flytek.com.tr](mailto:pazarlama@flytek.com.tr)



# FLYTEK



## Güvenlik

Enkoderli sistemle güvenli geri alma yöntemine sahip kollu bariyerde, araç geçişinin olası gecikme durumunda bariyer kolunun kapanmaması için fotosel sistemi kullanılır. Diğer kullanılan yöntem ise loop sistemidir ve bariyerden önce kullanılan loop, araç loop üzerine geldiğinde, bariyere kontak vererek bariyeri açar.

## Genel kullanım

F-4 Bariyer, uzaktan kumanda, buton, kart okuyucu, bilgisayarlı otomasyon sistemleri gibi tüm geçiş kontrol sistemleri ile uyumlu olarak çalışır. Günlük 1000 defa açma/kapama kapasitesine sahip olan F-4 Bariyer, elektrik kesildiğinde elle açılabilir. Kumanda, buton ünitesi, kart okuyucu vğ geçiş kontrol ürününün kuru kontak çıkışından bariyer gelen aç komutu ile bariyer sistemi çalışır ve bariyer kolu açılır. Bu sırada, bariyer gövdesine monte edilen emniyet fotoseli, araç bariyer kolunun altından geçerken aracı algılar ve herhangi bir gecikmede, kolun aracın üzerine kapanmamasını sağlar. Araç bariyerden geçtikten sonra, otomatik kapanma süresine göre bariyer kolu otomatik olarak kapanır. Araç bariyerden geçerken, fotoselin herhangi bir şekilde görevini yapmaması durumunda, bariyer kolu aracın üzerine kapansa bile, bariyer kolu altındaki antishock rubber sayesinde, araç zarar görmeyecek ve altında araç olduğunu algılayarak, bariyer kolunu tekrar aracın geçmesi için açacaktır.

[www.flytek.com.tr](http://www.flytek.com.tr)

Flytek Ltd. Şti

8759 Sok. No.60 D.1/B Yenimahalle  
Çiğli İzmir



+90 533 224 82 94



[pazarlama@flytek.com.tr](mailto:pazarlama@flytek.com.tr)